



Consiglio Regionale
Il Consigliere



MOZIONE
Del Consigliere Pier Gianni Prosperini (A.N.) ed altri

FERROVIE BOVISIO – ASSO
RIQUALIFICAZIONE

Il Consiglio regionale della Lombardia

considerato che

il servizio ferroviario della linea Bovisa-Asso è fondamentale per l'economia e la qualità della vita del bacino servito e una sua miglìoria si rende oggi improcrastinabile;

già dal 1990 esiste un progetto di interramento della linea ferroviaria Bovisa-Asso commissionato dalla stessa Regione Lombardia e che numerosi sono poi stati gli studi e le ipotesi avanzate per favorire l'ammodernamento della linea in questione;

rilevato che

il progetto di interramento della suddetta linea merita di essere sviluppato e approfondito con attenzione, in quanto appare la soluzione ottimale per conciliare le esigenze di aumento della capacità offerta ai viaggiatori e le esigenze dei residenti di eliminare i disagi legati alla presenza in superficie del tracciato ferroviario ed ai lunghi tempi di chiusura dei passaggi a livello;

rilevato altresì che

per la promozione e la realizzazione del progetto occorre sollecitare il coinvolgimento di un vasto fronte istituzionale, economico e culturale a cominciare dai Comuni interessati, dalle Camere di commercio, dalle associazioni imprenditoriali e dagli istituti universitari, senza tralasciare ogni condizione possibile per attrarre anche capitali privati a sostegno e finanziamento del progetto;

preso atto

del sorgere di numerosi comitati spontanei di liberi cittadini nei Comuni interessati dal passaggio della tratta ferroviaria, facenti riferimento al Comitato per l'Interramento della ferrovia Bovisa-Asso, comitati più che mai uniti e decisi nel sostenere l'interramento ferroviario;

che, per quanto riguarda la realizzazione di sovrappassi e sottopassi, si tratta di opere sulla necessità e priorità della cui realizzazione necessita sicuramente un doveroso approfondimento;

vista

la presentazione del progetto di interrimento avvenuta lo scorso ottobre a Seveso alla presenza dell'Assessore Regionale ai Trasporti Massimo Corsaro, occasione in cui una ditta norvegese, la Norconsult, ne ha dato ampia illustrazione consegnandone copia allo stesso assessore regionale;

visto

l'impegno assunto dall'assessore regionale Massimo Corsaro di riservarsi quanto prima una risposta nel merito;

rilevata

da ultimo la volontà delle amministrazioni comunali dei Comuni legati al passaggio della tratta ferroviaria di voler procedere quanto prima alla realizzazione di una Società per Azioni che porti a realizzare l'interramento ferroviario e che coinvolga i vari livelli istituzionali interessati e i soggetti pubblici e privati disponibili;

chiede

che venga convocata immediatamente una Conferenza di Servizi sull'interramento della linea ferroviaria Bovisa-Asso, con il coinvolgimento di Ferrovie Nord Milano Spa e Ferrovie Nord Milano Esercizio Spa, il Comitato per l'Interramento Bovisa-Asso, i Comuni soggetti al passaggio della linea e le associazioni di categoria di tutti i soggetti interessati, al fine di poter approfondire comunemente la situazione e procedere quanto prima a trovare la soluzione più opportuna per riqualificare l'intera tratta ferroviaria, alla luce anche degli sviluppi più recenti.”

Il Consigliere Regionale
Pier Gianni Prosperini